

NOTÍCIES BREUS

“Superar la crisi, aixecar Catalunya”

El President de CiU sosté que es pot actuar des de la política per atacar la crisi. Artur Mas proposa garantir que el diner arribi a les empreses; dur a terme un pla de xoc pel sector de la construcció; reformar el mercat laboral per aturar l'hemorràgia de la pèrdua de llocs de treball; i incentivar el consum, l'estalvi i l'activitat per la via de mesures de reducció d'impostos i de compliment estricte dels pressupostos i terminis de la inversió pública.

Suport als autònoms

En el marc de les mesures contra la crisi, el Grup Parlamentari de CiU al Congrés ha presentat una Proposició de Llei en la qual s'insta el govern a fer possible que els autònoms i petites empreses no hagin de complir amb els impostos de les operacions comercials fins que hagin aconseguit cobrar l'import de la factura per la qual han de tributar. La Proposició ha estat aprovada per unanimitat. Amb aquesta s'aconsegueix que els autònoms hagin d'avançar ingressos que no han cobrat i, de vegades, que no cobren mai.

CiutatWEB, l'espai d'opinió de CiU

Convergència i Unió d'El Prat ha posat en marxa un espai d'opinió col·lectiu. A CiutatWEB, cada autor expressa les seves opinions sobre diferents qüestions, de temàtica local o global.

El seu funcionament és semblant al d'un blog col·lectiu o blogsofera.

El CiutatWEB es pot consultar des del web del Grup Municipal, www.ciuelprat.cat.

Amb aquesta mesura CiU El Prat continua apostant per les noves tecnologies com a eina de difusió del seu projecte.

ÚLTIMS COMENTARIS

04/04/2009
Verd ciment
En aquests temps de crisi que vivim, passejar per la nostra ciutat es d'aquelles coses que encara es...
0 Comentaris - Veure blog

31/03/2009
Quin be tant preuat és l'aigua
Els que hi entenen més que jo, diuen que el nostre cos està format per un percentatge molt elevat d'...
0 Comentaris - Veure blog

17/03/2009
NECESSITEM L'ESCOLA DE MÚSICA, JA
El Prat ha viscut, com ja fa uns anys, una veritable primavera musical. Totes les entitats han fet...
0 Comentaris - Veure blog

“Fa massa anys”

Can Monés, la masia oblidada



La masia de Can Monés o Cal Marc, amb orígens al segle XV, va ésser comprada per l'Ajuntament ja fa uns quants anys. El seu actual estat d'abandonament pot fer-la perillar. Com és habitual per a l'equip de govern municipal (ICV-PSC), el patrimoni local no és una qüestió que els preocupi. Cal rehabilitar-la i donar-li un nou ús.

La Capsa tanca 2 anys

Aquest espai tanca per les obres del Metro a l'Av. Montserrat. Esperem que les activitats continuïn a d'altres espais adients.



Precària mitgera a la Ctra. Marina



La mitgera de la Ctra. Marina porta trencada des de fa mes d'un any, representant un perill per a les persones i una obra deficitària per a la ciutat.

Què ha provocat els esvorancs a Ignasi Iglesias i Anselm Clavé?

CiU va preguntar al Ple de l'Ajuntament, si els esvorancs apareguts recentment entre el Carrer Ignasi Iglesias i l'Avinguda Anselm Clavé, estan relacionats amb el buidat de terres que es va produir sota els edificis dels carrers afectats, per la excessiva extracció d'aigües durant les obres del primer túnel de l'AVE L'equip de govern va assegurar que estan relacionats amb la pressió de les conduccions subterànies d'aigua potable.

Allò d'El Prat que ningú t'ha explicat a

ciuelprat.cat

Tota l'actualitat de Pratenques, JNC i CiU

EDITA: Grup Municipal de CiU
www.ciuelprat.cat - info@ciuelprat.cat

CDC El Prat
C/. Mossèn Cinto Verdagué, 16, baixos esquerra.
08820 - El Prat de Llobregat Telèfon 93 370 80 01
www.convergencia.cat/elprat - elpratdellobregat@cdc.cat

parlem

ne
Abril 2009
www.ciue.cat

El Prat CiU
www.parlem-ne.cat elprat@parlem-ne.cat

CATALUNYA, PORTA D'EUROPA

Ramon Tremosa

Convergència i Unió, la primera a força nacionalista de Catalunya, ha escollit a Ramon Tremosa candidat a les eleccions europees del 7 de juny. Tremosa és economista amb una reconeguda vàlua acadèmica. Amb aquesta elecció CiU manifesta la seva voluntat de continuar treballant i fent progressar el país, tal i com va fer durant els 23 anys que va governar. La candidatura d'en Tremosa ens recorda que per molt que alguns ho intentin, l'oli (Catalunya) no es barreja amb l'aigua (espanyola).



9 de maig: CELEBREM EL DIA D'EUROPA!

A partir de la 1 del migdia, a l'Artesà

TROBADA-VERMUT AMB RAMON TREMOSA
candidat de CiU a les eleccions europees

El Prat, porta d'Europa

Més informació a www.ciuelprat.cat

www.ciue.cat



Propostes per millorar la qualitat de l'aire d'El Prat

El Prat actual pateix sorolls i vibracions a certes zones de la ciutat però, sobretot, la baixa qualitat de l'aire, com veiem cada cop que es publiquen les dades mesurades amb les estacions de vigilància de la contaminació atmosfèrica, com la del pàrking de l'Ajuntament. Dos paràmetres donen resultats per sobre del que està acceptat són: la pols en suspensió, deguda a les obres i a les esplanades de les antigues fàbriques, on caldria plantar herba per evitar que el vent s'endugui la terra; i els components derivats dels motors, motiu pel qual és urgent soterrar l'autovia, passar la carretera sud al costat de l'aeroport i traslladar l'accés a la zona franca i les ZAL, al costat Barcelona, al marge esquerre del riu.



ciu

www.ciue.cat

ciu

Per Enric Jiménez El bicing arriba a El Prat



Anuncien que, a partir del 2010, podrem pedalejar per la ciutat amb el nou servei públic de lloguer que tant èxit sembla haver obtingut a altres ciutats, el bicing. Actualment, apart del carril bici a la platja, la circulació per la majoria de carrers d'El Prat comporta una sèrie de riscos i molèsties, tant pels ciclistes com pels altres usuaris de la via. Esperem que aquesta implantació comporti millores en aquest sentit, i no suposi una aventura sobre rodes. Unes 25 estacions previstes cobriran, en primer lloc, la zona urbana. 20 més d'aquestes estacions ampliaran aquest servei fins a l'aeroport i zones més perifèriques. Una darrera fase preveu assolir, amb 10 estacions més, la resta del terme municipal, incloent-hi la platja. I totes, col·locades a les cruïlles de les vies principals. No s'ha anunciat encara com ni quant ocuparan aquest espai (són cadascuna 16 ancoratges); si es fa el mateix que a Barcelona, s'agafarà part del viari, de la vorera, i, fins i tot, places d'aparcament. Tal com van les coses a El Prat, aquest darrer serà el que més es notará. Per si de cas: aparquin on el bicing... mentre puguin.

Els veïns pateixen les vibracions del metro

Els veïns de la zona urbana que travessa el túnel de metro, entre la nova estació de Renfe i l'arribada al Mas Blau, es queixen de les fortes vibracions i soroll que produeixen les vagonetes que transporten terra i materials fins a la cua de la excavació. Per un cantó esperem que el mes de maig s'acabin les vibracions i sorolls, amb la nova cua d'excavació als terrenys del Nord, però també cal exigir que quan es col·loquin les vies definitives del metro, es faci una forta inversió en els mecanismes i materials antivibració.

Rècord d'obra lenta: 6 anys per obrir la piscina del fondo d'En Peixo

No volem tirar una gerra d'aigua freda sobre la inauguració de la piscina del Fondo d'en Peixo, però si que volem proposar-la pels Guinness World Records a l'obra més lenta, 6 anys ha trigat, quan per exemple l'Artesà sencer es va construir l'any 1919 en sis mesos. L'han promès durant dues eleccions per deixar-la al mateix lloc i sense ampliar massa les seves prestacions.



La presidenta de la sectorial d'Igualtat de CDC visita El Prat

La reunió del Consell de Ciutat del passat mes de febrer va tenir com a convidada la presidenta de la sectorial d'Igualtat i Drets Civils de CDC, Sònia Ruiz. Durant la trobada la responsable de polítiques d'igualtat va explicar als assistents que encara avui és necessari treballar per assolir la plena igualtat entre dones i homes, no només en l'àmbit laboral sinó també en el domèstic. Així mateix, va animar al col·lectiu de dones Pratenques a esdevenir un grup de referència en la defensa dels drets de les dones.

Gili demana per la seguretat de les golfes de la Torre Muntades

El regidor de CiU Jordi Gili va demanar al ple de març, que es revisin i és millorin, si s'escau, les mesures de seguretat i evacuació de l'espai de les golfes de la Torre Muntades, lloc habitual de representació del Teatre Kaddish.

Aprovada una moció de CiU a favor de les ONG catalanes

El Grup Municipal de CiU va presentar al Ple del mes de març una moció que demanava al govern central que no deixés fora de les subvencions del 0.7% de l'IRPF a les ONGs d'àmbit català. Tots els grups municipals van donar-hi suport.

CiU demana que es faci una medició de soroll a l'estació

El soroll que produeixen els TGV quan passen per l'estació, a parer de molts usuaris de Rodalies, és excessiu i molest. Per aquest motiu, cal una medició per tal de saber si el soroll s'ajusta als paràmetres acceptables.

On és la feina de l'Aeroport?

Segons ens deien, l'ampliació de l'aeroport havia de comportar molts llocs de treball nous per als ciutadans d'El Prat, però on són? De què han servit els cursos que ha fet l'Ajuntament?



Els límits a l'educació

Per Maite Forés



No volem que se'ns imposin noves lleis al sistema educatiu sinó fets i millores reals a l'educació dels nostres fills. Si cal modificar l'actual normativa, cal fer-ho amb el consens necessari i amb visió de futur.

Pel bé dels nostres fills i pel futur de Catalunya, no podem permetre que cada govern faci la "seva" llei.

Parlen de diversitat i pluralisme però a l'hora d'escollir escola per als nostres fills tot són dificultats per accedir a l'escola concertada o privada.

Cal que la LEC disposi d'un finançament adient, que es cobreixin les baixes del professorat i un bon sistema de beques i ajudes de menjador, entre d'altres.

En temps de crisi cal potenciar l'educació a tots els nivells de la societat, creant un bon clima de treball per al professorat i generar complicitats entre tots els sectors implicats, perquè un eficient sistema educatiu és l'única aposta de futur pel progrés de la societat catalana.

Nou impuls al català a les escoles

Per Olga Gómez



Després de dos anys investigant als centres educatius d'un barri barceloní sobre l'ús del català, i comparant els resultats amb l'últim estudi oficial he pogut arribar a unes conclusions.

El català s'hauria de potenciar més. Sabem que els escolars necessiten conèixer altres llengües estrangeres però primer hauríem de mirar per aprendre la pròpia. L'arribada de nous immigrants sembla que perjudica l'aprenentatge però, no és un bon moment per ensenyar un tret que ens identifica com a país?

Moltes persones que arriben aquí, sobretot nens i nenes de curta edat, tenen facilitat i ganes per aprendre un nou idioma i una nova cultura però en comptes de facilitar-ho, és molt més fàcil discriminar-los en grups apartats de la resta dels escolars. No només els joves sabem sortir de festa sinó que també som un col·lectiu pioner a l'hora de parlar en català perquè intentem potenciar la nostra cultura, no només a través del futbol. Les administracions fan grans campanyes i ens demanen que usem el català enlloc de donar-lo a conèixer als nouvinguts.

- On són els arbustos que, a més de donar una mica de color al passeig, ens servien de barrera natural de separació de la calçada i el passeig? No pensen que, per exemple, els nens petits ara es poden escapar i acabar a la calçada, i que és més fàcil que la gent creui per on vulgui en lloc de fer-ho per on cal?

- Per què hem de tenir la part central del passeig asfaltada com si fos un carril més? Tenen intenció de fer algun gran premi de Formula 1, com el de Mònaco, i encara no ho sabem?

- Si són tan donats a l'estalvi, per què posen dos fanals on abans n'hi havia només un?

Són preguntes sense resposta, que ens porten a la conclusió de que les coses es poden fer millor.

Passejant...

Per Albert Marín



Doncs ja el tenim aquí, el nou passeig de laavinguda Verge de Montserrat. Un nou tram urbà que va des del carrer Penedès fins a l'avinguda Remolar. Després de dos anys d'obres ja podem gaudir d'aquest espai públic. I pel que sembla serà el principi de la remodelació de tota laavinguda. Fins aquí tots hi estem d'acord. Però en què carai pensaven quan van dissenyar aquest tram? Passejant per allà hom es planteja algunes preguntes:

- On està el concepte de passeig, amb grans arbres per donar ombra en els calorosos mesos d'estiu?



Velocitat variable de debò

Durant el Consell Nacional de la JNC, es va acordar proposar que el límit de velocitat variable als accessos viaris de Barcelona es reformuli, tot augmentant-lo quan les circumstàncies del trànsit ho permetin, i només limitar-lo a la baixa a 60km/h quan sigui necessari.

Tots fem Catalunya

El passat 28 de març, la JNC va celebrar al Baix Llobregat la Convenció Nacional d'Immigració, on es va analitzar l'important augment de població del país dels últims anys. Un repte de cohesió social que obre les portes a nova oportunitat per a la construcció nacional.

Aquesta oportunitat va permetre debatre sobre els models migratoris i fórmules d'acollida i d'integració. També es va parlar de Política d'Immigració Internacional comparada, del model migratori estatal i català i de la visió municipalista.

La JNC organitza un acte sobre nous catalans

El proper dissabte 9 de maig, la JNC d'El Prat celebrarà un acte sobre joves i nous catalans a l'Artesà.